



ОБЩИНА ЛЪКИ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

Град Лъки, п.к.4241, област Пловдив, ул."Възраждане"№ 18,
Телефони: 03052/22 55, 20 94; факс : 03052/21 68, e-mail: obshtinalaki@abv.bg;

О Б Я В А

Във връзка със задълженията, произтичащи от разпоредбите на Глава втора: Уведомяване. Преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, чл.4, ал.2 от Наредбата за извършване на оценка на въздействието върху околната среда Ви уведомяваме, че община Лъки със седалище и адрес на управление: град Лъки, п.к. 4241, област Пловдив, ул. „Възраждане” № 18 с БУЛСТАТ 000614967, представлявана от инж. Валентин Чавдаров Симеонов – кмет, подава Уведомление за инвестиционно предложение за проект: **РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ PDV 2132 /III-861, ЛЪКИ-ЗДРАВЕЦ/ - ДЖУРКОВО**

1. Резюме на проектното предложение:

Общата дължина на ПЪТ PDV 2132 (по резултатите от оптимизацията на пътната ос) е 3883м.

Целта на разработката е подобряване на експлоатационното състояние на настилката, банкетите и всички пътни принадлежности, с което да се преустанови и процеса на разрушаването и да се гарантира носимоспособността и равността им, с оглед осигуряване на условия за безопасността на движението, комфорта на пътуващите и доброто отводняване на повърхностните води..

За начало на проектния участък е определен км 0+000.00 –находящ се на кръстовището с път III-861. Началото на проектния участък е обвързано с края на новия асфалт от реконструираното кръстовище.

Краят на проектния участък е непосредствено преди площада.

Предвижда се изпълнение на следното проектно решение:

СИТУАЦИОННОТО РЕШЕНИЕ

Директно трасе

Оптимизирането на пътната ос е извършено чрез прави, чупки и циркулярни криви за проектна скорост 30км/ч.

Изготвеното оптимално геометрично решение се характеризира с пълно използване на съществуващата настилка.

Ситуационното решение в началото и в края на разглеждания участък е обвързано със съществуващото положение на прилежащите улици.

С така проектираното ситуационно решение трасето се развива в границите на съществуващите ръбове на пътната настилка.

Координатите на главните и на подробните точки - ляв ръб настилка, ос и десен ръб настилка са представени в таблица 2- "Коти готов път".

НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетата е проектирана с прави и вертикални криви.

Новопроектираната нивелета е съобразена със съществуващата теренна линия (асфалтовата настилка) на пътя. Тя е проектирана в проектната ос на пътя, която съвпада с левия ръб на настилка, като се държи сметка и за нивото на ръбовете на настилка.

Нивелетата е проектирана за проектна скорост 30км/ч.

Използвани са следните минимални и максимални надлъжни наклони и радиуси на вертикални криви:

- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива $R=258,21\text{м}$;
- Минималния радиус на вдлъбната вертикална крива $R=151,63\text{м}$;
- Минимален надлъжен наклон $i=1,00\%$;
- Максимален надлъжен наклон $i=14.87\%$.

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ И ГАБАРИТИ

Проектните габарити са съобразени изцяло със съществуващите широчини и ръбове на настилка на пътя и са с широчина между 3 -3,5м показани(котирувани) по участъци на проектната ситуация на пътя.

Проектното решение предвижда изпълнение на банкети от страната на пътния профил в насип.

От страната на профила в изкоп се предвижда изпълнение на нов бордюр 18/35/50 с бетонова ригола, която да гарантира качествено отводняване на повърхностните води.

Приложени са типови напречни профили. Те обхващат наблюдаваните случаи по целия проектен участък.

ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА, БАНКЕТИ И ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ БЕТОНОВИ РИГОЛИ

В следствие на нефункциониращото отводняване по път PDV 2132, асфалтобетонната настилка е със значително намалена носимоспособност, ясно изразени мрежовидни пукнатини, надлъжни и напречни пукнатини, единични дупки и множество слягания. Настоящият технически проект предвижда възстановяване носимоспособността на пътната настилка, чрез изпълнение на пълна реконструкция на настилка.

Предвидено е реконструиране на пътната настилка при използване на следната типова конструкция със следните пластове:

- асфалтова смес за износващ пласт от плътен асфалтобетон тип „А“ $E_1=1200\text{MPa}$ – 4 cm в уплътнено състояние;
- асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер), $E_2=1000\text{ MPa}$ – 4cm
- пътна основа от трошен камък с непрекъсната зърнометрия (0-63мм), $E=350\text{MPa}$ - 35cm

За изграждането на новите тротоари се предвижда:

- полагане на бетонов паваж 20/20/6 върху пясък - 5cm;
- скална маса за основа под тротоар с променлива дебелина за участъка с рехабилитиране на настилка
- трошен камък за основа под тротоар с дебелина 25 cm- за ново кръгово кръстовище

ОТВОДНЯВАНЕ

Директно трасе

Отводняването в разглеждания участък се осъществява чрез новопроектираните напречни и надлъжни наклони, като водата преминава през новопроектираните бетонови риголи и се води покрай видимия бетонов бордюр до заустването ѝ в предвидените отводнителни съоръжения.

Проектираните напречни наклони по участъци са едностранни и са съобразени със съществуващите такива, както и с радиуса на хоризонталните криви. Точните стойности на напречните наклони са показани в таблица 2 – Коти готов път.

Бетоновите риголи са с наклон 10% в посока към бетоновия бордюр.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

№	Вид СМР	Единица мярка	количество
I	ЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Изкоп на неподходящ повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му	м3	1377
2	Общ обикновен изкоп, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС	м3	950
3	Разчистване на терена в обхвата на сервитута на пътя, включително изсичане на дървета, клони, храсти окосяване, почистване на отпадъци и всички свързани с това разходи, в съответствие с изискванията на раздел 2000 на ТС и инструкциите на Инженера	м2	5508
4	Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м3	1148
5	Разваляне на съществуваща пътна основа, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС	м3	3098
6	Фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително, натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	м2	175

7	Демонтаж на съществуваща единична еластична ограда, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	м	12
8	Демонтаж на съществуващ парапет, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя и разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	м	93
9	Доставка и полагане на насип от скален несвързан материал с мощност 1.5м, съгласно Раздел 3400 от ТС	м3	262
II	АСФАЛТОВИ РАБОТИ		
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт покритието /биндер/, с дебелина след уплътняването 4см , съгласно ТС	т	1378
2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на покритието с дебелина след уплътняването 4см, съгласно ТС	м2	14356
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС	м2	14356
4	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на раздел 5800 от ТС	м2	14356
III	ПЪТНИ РАБОТИ		
1	Доставка и полагане на трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-63мм, съгласно ТС	м3	5025
2	Доставка и полагане на трошен камък с подбрана зърнометрия за банкети(горен пласт), съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	м3	324
3	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за долен пласт на банкета, съгласно ТС, включително всички свързани с това разходи	м3	486
4	Доставка и полагане на нефракциониран скален материал за основа на нова бетонова ригола, съгласно ТС, включително	м3	340

	всички свързани с това разходи		
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, в съответствие с изискванията на ТС, включително всички свързани с това разходи	м	3309
6	Доставка и монтаж на предпазна ограда "N2W3" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	м	270
7	Доставка и монтаж на начало и край на предпазна ограда "N2W3" съгласно Техническите правила за приложение на ограничителните системи за пътищата по републиканската пътна мрежа и Техническата спецификация и чертежите, включително всички свързани с това разходи	м	152
8	Доставка и монтаж на единична предпазна ограда БДС EN 1317 тип H1W4, (за съоръжения) включително всички свързани с това разходи	м	22
9	Доставка и монтаж на нов парапет, включително всички свързани с това разходи	м	93
10	Доставка и изливане на място на бетон клас C16/20 за ригола съгласно ТС, включително кофраж и всички необходими материали без армировката и всички свързани с това разходи	м3	340
11	Почистване, ревизиране и ремонт на съществуващи напречни отводници	Бр.	11
12	Направа на напречни отводници със стоманобетонени тръби Ф500 и всички свързани с това разходи	Бр.	2
	ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО		
I	ЗЕМНИ РАБОТИ		
1	Демонтаж на съществуващи нестандартни пътни знаци, съгласно временната и постоянна организация на движение, включително, натоварване, транспортиране на разстояние до 50 км и предаване в посочен склад на Възложителя, разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	бр.	1
II	ПЪТНИ РАБОТИ		
2	Бяла маркировка, машинно или ръчно положена, в съответствие с действащата в момента ТС на АПИ	м2	10
3	Доставка и монтаж на стандартни светлоотразителни пътни	Бр.	11

	знаци със светлоотразително фолио клас 2 3-ти типоразмер, включително всички свързани с това разходи		
4	Доставка и монтаж на нестандартни пътни знаци със светлоотразително фолио клас 3	Бр.	1
5	Доставка и монтаж на стълбове ф60мм, включително всички свързани с това разходи	Бр.	11
6	Укрепване на нестандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	Бр.	1

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

- Няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

- Съществуващ общински ПЪТ PDV 2132 /III-861, ЛЪКИ-ЗДРАВЕЦ/ - ДЖУРКОВО.
- Попадат в НАТУРА 2000. Не се засягат обекти на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие от проекта.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

- Водни ресурси.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

- Н/П

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При изпълнение на СМР за ремонт и рехабилитация на пътя не се очаква образуване на опасни строителни отпадъци.

Очаква се образуване на следните неопасни строителни отпадъци:

- 1. Код 17 03 02 – асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от

упоменатите в 17 03 01*- от разваляне на съществуваща асфалтова настилка. Ще се използват за изпълнение на обратно засипване.

- 2. Код 17 01 01 - бетон – от разваляне на съществуващи бетонови бордюри и тротоарни плочки. Ще се оползотвори за изпълнение на обратно засипване.
- 3. Код 17 04 05 – желязо и стомана –от демонтиране на съществуващи пътни знаци. Ще бъдат предадени на Възложителят-община Лъки за по-нататъшна употреба.

Изкопните земни и скални маси не са строителен отпадък по смисъла на ЗУО и не се третираат. Същите ще се използват за обратни насипи съгласно проекта.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

- Не се предвиждат.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

- Не се предвиждат.

С уважение: /п/

инж. ВАЛЕНТИН СИМЕОНОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ЛЪКИ