



# ОБЩИНА ЛЪКИ, ОБЛАСТ ПЛОВДИВ

Град Лъки, п.к.4241, област Пловдив, ул. "Възраждане" № 18,  
Телефони: 03052/22 55, 20 94; факс : 03052/21 68, e-mail: obshtinalaki@abv.bg;

## О Б Я В А

Във връзка със задълженията, произтичащи от разпоредбите на Глава втора: Уведомяване. Преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, чл.4, ал.2 от Наредбата за извършване на оценка на въздействието върху околната среда Ви уведомяваме, че община Лъки със седалище и адрес на управление: град Лъки, п.к. 4241, област Пловдив, ул. „Възраждане” № 18 с БУЛСТАТ 000614967, представлявана от инж. Валентин Чавдаров Симеонов – кмет, подава Уведомление за инвестиционно предложение за проект:

**„Благоустрояване на прилежащото пространство и покриване на коритото на река Джурковска с цел защита от вредното въздействие на водите и наводнение в участъка между мост на ул. Освобождение и кръстовище с ул. Дичо Петров гр. Лъки, Община Лъки“**

### 1. Резюме на проектното предложение:

Настоящият Технически проект касае **„Благоустрояване на прилежащото пространство и покриване на коритото на река Джурковска с цел защита от вредното въздействие на водите и наводнение в участъка между мост на ул. Освобождение и кръстовище с ул. Дичо Петров гр. Лъки, Община Лъки“**. Проектната разработка обхваща конструктивната част на съоръжението, необходимо за изпълнение на проектното задание – паркинг - мост над река Джурковска. Паркинга е с почти правоъгълна форма, като контура му е съобразен със съществуващите подпорни стени и е с дължина на горното строене 44.50 m (по ос „А“) и ширина от 17.50 m до 21.10 m. Върху него са предвидени паркоместа за паркиране на 30 автомобила. Всяко паркоместо е с размери в план 250/500 cm. Входът на паркинга е с ширина 6 m, а вътрешните пътища за маневриране са с широчина 5.70 m и 6.90 m и два тротоара, като единият е за пешеходци с обща широчина 2.00 m (светло 170 cm), а другият е с обща широчина 0.50 m (по детайл). По двата тротоара на паркинга е предвиден стоманен парапет. По двата надлъжни края на паркинга е предвиден борд 20/50 за ограничаване на достъпа от всякъде, като борда е прекъснат при входа на паркинга и при единият тротоар (180 cm).

Целта на проектната разработка е да се даде техническо решение след изпълнението, на което да се избегне заливането на прилежащите територии в близост до реката и нанасянето на материални щети на местното население при преминаването на високи води. Също се цели изграждане на покритие на р. Джурковска, в участъка между мост на ул. Освобождение и

кръстовище с ул. Дичо Петров, в урбанизираната територия на гр. Лъки за устройване на открит паркинг, който да е в полза на гражданите, паркираци в района.

Покриването на коритото на р. Джурковска се предвижда да се изпълни с монолитна стоманобетонна конструкция. Конструктивна дебелина на плочата на горното строене е 50 cm. Плочата е армирана с долна и горна армировка според направените изчисления и съответните конструктивни изисквания. За крайни опорите на паркинга, са предвидени да се изпълнят от стоманобетонни пояси стъпващи върху съществуващи подпорни стени с дебелина 25,30 и 50 cm по цялата ширина на сечението му и височина съобразена с надлъжния профил на моста. Междинните опори са разположени в средата на реката от 12 бр. кръгли колони с диаметър 60 cm. Опорите са с височина над фундамента между 7.67 m и 8.05 m. Разположени са на равни разстояния – осово 4.00 m. Под всяка колона е предвидено, да се изпълнят единични фундамент с размер на основната плоскост 260/260 cm и дебелина 60 cm. При определяне на котата на фундиране, съобразно уеднаквяване на слягането и достатъчна засипка над фундаментите на междинните опори в реката се фундира на мин. дълбочина от около 2.0 m. Единичните фундаменти са разположени на 3 нива по 4 бр. съобразно наклона на терена.

В обхвата на покритата корекция над р. Джурковска се предвижда обособяване на открит паркинг. Предвидена е обща площ за паркинга от 802.3 m<sup>2</sup>. Ширината на паркозоната варира от 17.10 до 19.65 m, а общата ѝ дължина е 42 m. Паркинга е с почти правоъгълна форма, като контура му е съобразен със съществуващите подпорни стени. Достъпът до паркинга се осъществява от ул. „Речна“. Входът/изходът е с ширина 6 m. Паркоместата са 30 броя, като 2 от тях са за инвалиди, всяко паркоместо е с размери в план 2.50/5.00 m. Всички паркоместата освен 1 са предвидени да се паркира под ъгъл 90°. Предвижда се изпълнение на тротоарни стоманобетонни блокове от източната и западната страна по контура на паркинга. Блоковете ще бъдат изпълнени от бетон клас C35/45. От западната страна тротоарният блок е предвиден за пешеходци и е с обща широчина от 2.00 m (светло 1.70 m) и напречен наклон 1%, а от източната страна е с обща широчина от 0.50 m и напречен наклон 2%. Предвижда се монтаж на предпазен стоманен парапет с височина 1.10 m върху стоманобетонните тротоарни блокове, съответно с дължина 17.50 m и 19.70 m. Откъм ул. „Възраждане“ и ул. „Речна“ за ограничаване на достъпа до паркинга се предвижда изграждане на стоманобетонен борд с широчина 20 cm и височина 50 cm. Бордът ще бъде изпълнен от бетон клас C30/37.

За паркинга е приета категория на движението леко.

Избраната асфалтобетонна настилка включва следните пластове:

- 4 cm асфалтова смес АС 12,5 износващ А с E=1200 МРа;
- 4 cm асфалтова смес АС 16 биндер с E=1000 МРа;
- лепена хидроизолация 2 cm;
- ст. бет. греда.

При тротоарните блокове настилката се прорязва на дълбочина 2 cm и ширина 2 cm и прорезът се запълва с битумен мастик.

За отводняването на новопроектирания паркинг е предвиден надлъжен наклон от 2%. По дължина на източния тротоарен блок са предвидени 20 бр. барбакани PVC Ø100 mm с дължина на 1 бр. L = 65 cm и наклон 5%. Същите отвеждат повърхностните води в коритото на реката.

За осигуряване на безопасно движение на хора и превозни средства се предвижда поставяне на постоянна вертикална сигнализация.

Предвидено е поставянето на:

- Пътен знак относно предимство - група „Б“ – Б2;
- Пътен знак със специални предписания - група "Д" – Д19.

Всички знаци са първи типоразмер клас RA1, съгласно Наредба 18/2001 г. (вкл. измененията и допълненията). Точното местоположение на знаците е представено в част: „Пътна“.

За обособяване на паркоместата е предвидено поставянето на хоризонтална маркировка. Предвидено е да се нанесе единична непрекъсната линия – МЗ-0.1. Хоризонталната пътна маркировка трябва да отговаря на клас R3.

**2. Описание на основните процеси,** капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

№ по ред	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество
1	2	3	4
	<b>ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ</b>		

1	Изсичане и почистване на строителната площадка от храсти и млада гора при дебелина на дърветата до 10 cm	100m <sup>2</sup>	5000,0
2	Изсичане на единични дървета при дебелина на стъблото до 45 cm	бр.	35,0
3	Изкореняване на дървета до 45 cm	бр.	35,0
4	Натоварване и извозване на трупи и коренища на 5 km	m <sup>3</sup>	25,0
5	Разкъртване горен ръб съществуващи подпорни стени до ниво долен ръб ст.б. пояси 1,2 и 3 със запазване на вертикалната арм. с h <sub>мин.</sub> =30 cm при ст.б. стена!	m <sup>3</sup>	32,8
6	Почистване на бетонови повърхности	m <sup>2</sup>	750,0
7	Натоварване на бет. отломки от конструкция, с багер	m <sup>3</sup>	32,8
8	Превоз на депо за строителни отпадъци и такса депониране	m <sup>3</sup>	32,8
<b>ОТБИВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ВОДИ</b>			
9	Направа и разваляне на отбивни диги от местен материал, включително всички свързани разходи	бр.	2,0
10	Доставка, полагане и демонтиране на гофрирани HDPE тръби DN500 mm за отбиване на строителните води	m	60,0
11	Водочерпене	мсм	120,0
<b>ОСНОВНИ СМР</b>			
12	Финно почистване на обрушени повърхности на съществуващите елементи	m <sup>2</sup>	110,0
13	Изкоп с багер речна баластра, земни маси и камъни при 1 ут.у-вие на отвал	m <sup>3</sup>	570,0
14	Изкоп с багер речна баластра, земни маси и камъни при 1 ут.у-вие на транспорт	m <sup>3</sup>	78,0
15	Превоз до 5 km (коефициент на разбухване 1.3)	m <sup>3</sup>	78,0
16	Разриване с булдозер на депо - на разстояние до 40 m	m <sup>3</sup>	78,0
17	Доставка и полагане на подложен бетон (C 12/15) с автобетонпомпа	m <sup>3</sup>	20,0
18	Доставка и полагане на бетон C 30/37 Bv0,8 Bm 150 с автобетонпомпа за фундаменти	m <sup>3</sup>	50,0
19	Доставка и полагане на бетон C 30/37 Bv0,8 Bm 150 C с автобетонпомпа за колони (кръгли)	m <sup>3</sup>	27,5
20	Доставка и полагане на бетон C 30/37 Bv0,8 Bm 150 с автобетонпомпа за плоча и пояси	m <sup>3</sup>	415,0
21	Доставка и полагане на бетон C 30/37 Bv0,8 Bm 150 с автобетонпомпа за борд	m <sup>3</sup>	8,0
22	Доставка и полагане на бетон C 35/45 Bv0,8 Bm 150 с автобетонпомпа за тротоари	m <sup>3</sup>	18,5
23	Доставка и полагане на бетон C 30/37 Bv0,8 Bm 150 с автобетонпомпа за укрепване на коритото на реката	m <sup>3</sup>	24,0
24	Направа и разваляне на платформи за монтаж на кофраж	m <sup>2</sup>	58,4
25	Направа и разваляне на кофраж за подложен бетон	m <sup>2</sup>	35,0
26	Направа и разваляне на кофраж за основи	m <sup>2</sup>	75,0
27	Направа и разваляне на кофраж за колони (кръгли)	m <sup>2</sup>	205,0
28	Направа и разваляне на кофраж за плочи и пояси	m <sup>2</sup>	925,0
29	Направа и разваляне на кофраж за борд	m <sup>2</sup>	80,0

30	Направа и разваляне на кофраж за тротоари	m <sup>2</sup>	46,7
31	Изработка и монтаж на армировка - об. и ср.сложност N8 до N25 от клас B235 и клас B500 за основи и колони	kg	9903
32	Изработка и монтаж на армировка - об. и ср.сложност N8 до N25 от клас B235 и клас B500 за плоча, пояси и борд	kg	57019
33	Изработка и монтаж на армировка - об. и ср.сложност N8 до N25 от клас B235 и клас B500 за тротоари	kg	768
34	Направа на обратен насип, уплътнен на пластове до 30 cm, Купл.>0,97	m <sup>3</sup>	570,0
35	Оформяне на дъното на реката	бр.	1,0
36	Полагане на основен свързващ слой на съществуващите елементи със Sika MonoTop®-610 или еквивалент.	m <sup>2</sup>	110,0
37	Репрофилиране на повърхността на съществуващите елементи със Sika MonoTop®-612 или еквивалент.	m <sup>2</sup>	110,0
38	Доставка и полагане на обмазна хидроизолация	m <sup>2</sup>	225,0
39	Доставка и полагане на мин. 2 пл. лепена хидроизолация	m <sup>2</sup>	738
40	Битумен мастик	m	37,6
41	Направа на първи битумен разлив за връзка, вкл. всички свързани с това разходи	m <sup>2</sup>	738
42	Доставка, полагане и уплътняване на асфалтова смес AC 16 биндер с дебелина на слоя 4 cm	m <sup>2</sup>	738
43	Направа на втори битумен разлив за връзка, вкл. всички свързани с това разходи	m <sup>2</sup>	738
44	Доставка, полагане и уплътняване на асфалтова смес AC 12,5 износващ А с дебелина на слоя 4 cm	m <sup>2</sup>	738
45	Доставка и монтаж на стоманен парапет с височина 1,10 m-горещо цинкован	kg	1010,32
46	Доставка и полагане на 2 бр. PVC- тръби Ø110 mm за комуникации	m	38,0
47	Доставка и полагане на 2 бр. PVC- тръби Ø80 mm за комуникации	m	38,0
48	Доставка и полагане на барбакани от PVC- тръби Ø100 mm (L1бр.=0.65 m)	бр.	20,0
49	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци от група "Б", вкл. всички свързани с това разходи	бр.	1,0
50	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци от група "Д", вкл. всички свързани с това разходи	бр.	1,0
51	Доставка и полагане на боя за направа хор. пътна маркировка клас R3, вкл. всички свързани с това разходи	m <sup>2</sup>	20,0
52	Доставка, сглобяване и разглобяване на фасадно скеле за монтаж на армировка	m <sup>2</sup>	576,0
53	Доставка, сглобяване и разглобяване на скеле	m <sup>3</sup>	2640,0
54	Доставка, сглобяване и разглобяване на стълбищна кула за достъп	m <sup>3</sup>	64,8
55	Обработка на всички открити стоманобетонни повърхности със защитно покритие по БДС EN 1504-2 за принципи 1, 2 и 8.	m <sup>2</sup>	928,0

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

- Няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

- Коритото на р. Джурковска между мост на ул. Освобождение и кръстовище с ул. Дичо Петров, гр. Лъки, Община Лъки
- Попадат в НАТУРА 2000. Не се засягат обекти на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие от проекта.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

- Водни ресурси.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

- Н/П

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

#### **МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ОБРАЗУВАНИТЕ СО**

Строителните материални и продукти, доставяни на площадката трябва да се разтоварят/претоварват, съхраняват и манипулират по СМР по начин, който да предотвратява тяхното повреждане (разчупване, раздробяване, смесване с други материали).

Строителните продукти, предназначени за многократна употреба, се съхраняват и манипулират по начин, който да я осигури.

Строителните материали и продукти, които не могат да бъдат вложени за целта, за която са предназначени, се оползотворяват за други цели на строителната площадка или се предават за оползотворяване на друг лица.

#### **МЕРКИ ЗА РАЗДЕЛНО СЪБИРАНЕ, ТРАНСПОРТИРАНЕ И ПОДГОТОВКА ЗА ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО**

Строителят спазва изискванията за разделно събиране и съхраняване на образуваните строителни по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване;

- Строителните отпадъци, предназначени за оползотворяване, се събират на обекта в контейнери (или други подходящи съдове) разделено по кодове както следва: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 02 01, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 05;

- Останалите СО могат също да се събират разделно, или да се събират заедно и да се докладват като 17 09 04;

- Съдовете трябва да бъдат надлежно и трайно надписани, така че да се предотвратят грешки при разделното събиране. В инструкцията на работниците да бъде застъпена и частта по управлението на отпадъците;

- Вместимостта на контейнерите/съдовете трябва да е съобразена с договорите на Строителя за събиране и транспортиране на СО до местата за третиране и обезвреждане;

- Не се допуска смесване на СО от кодовете предназначени за изпълнение на целите за оползотворяване. По изключение, поради малките очаквани количества, СО с кодове 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07 могат да се събират и докладват като СО с код 17 01 07 (смеси от бетон тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различно от упоменатите в 17 01 06\*), но при това трябва да бъде осигурена степента на материално оползотворяване за обекта като цяло;

- По подобрен начин може да се процедира с отпадъци от група 17 04 (метали), когато отделното им събиране и транспортиране би било неизгодно. Тогава те ще бъдат докладвани като СО с код 17 04 07 (смеси от метали), но трябва да е осигурена степен на материално оползотворяване най-малко 90%

- Рециклируемите отпадъци се предават на лица, притежаващи документ по чл.35 на ЗУО за дейност с отпадъци R3, R4, R5, R12 (подготовка за повторна употреба) или R13. Издадените разрешения по ЗУО са публикувани на сайта на Изпълнителната агенция по околната среда.

- Опасни СО (ако се появят такива) се предават за обезвреждане на лица, притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци или се транспортират до най-близкото депо (за опасни или, ако са третирани подходящо, за неопасни отпадъци) или за друго обезвреждане, като се спазват изискванията на Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци;

- Инертните СО, които са подходящи съгласно чл.16 на Наредбата за обратен насип се подлагат на подготовка за повторна употреба и се влагат като заместващ материал на

площадката, ако Строителят/Възложителят имат разрешение за дейности с отпадъци R5 или R10, или се предават на лице с документ по чл.35 на ЗУО за дейност R10;

- Нерезикулируемите неопасни СО се транспортират до най-близкото депо за неопасни отпадъци;

- Отпадъци от опаковки се управляват по чл.16 на Наредбата за опаковки и отпадъци от опаковки. Лицата, извършващи дейности по рециклиране, оползотворяване и/или обезвреждане на отпадъци от опаковки, включително предварително третиране преди оползотворяване и/или обезвреждане, трябва да притежават съответния документ по чл.35 ЗУО;

- Забранява се нерегламентирано третиране на СО, в т.ч изхвърлянето им в контейнери за събиране на битови отпадъци или по отпадъци от опаковки.

### **Подготовка за повторна употреба:**

- Бетон - За да може да се ползва повторно бетона предварително трябва да се раздроби до определена фракция, да му се добави цимент и добавъчни материали и се получава нов бетон с по ниски якостни качества но използваем за подложни бетони. Едро смляни бетонови късове могат да се ползват в обратни насипи.

- Тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия - преди да се ползват в обратни насипи задължително се смилат до определена зърнометрия.

- Дървесен материал - дървения материал за технически нужди (кофраж, подпори и др.) обикновено се използва многократно след което се оползотворява енергийно (изгаря се). Специализираните дървени елементи (каси за врати, прозорци, ламперии, елементи от покривни конструкции и др.) обикновено са предназначени за точно определено места и ако се наруши тяхната цялост е невъзможна повторната им употреба и обикновено те се оползотворява енергийно (изгаря се).

- Стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали - обикновено тези строителни материали са много специфични и трудно стават за повторна употреба но при правилно съхранение тези СО са изключително лесно рециклируеми.

- Асфалтобетон и други асфалтови смеси - тези СО след претопяване, добавяне на битум могат да се използват за настилки за тротоари и паркинги.

- Кабели - обикновено СО от този вид са къси парчета които не могат да се използват в строителството или дълги парчета които са прекъснати някъде и е трудно да се определи къде точно. Повторната употреба обикновено е невъзможна затова тези СО се рециклират. Рециклирането на кабели става на два етапа. Първо се отстранява изолацията (механично или чрез изгаряне), след което метала се рециклира.



- Камък трошен, баластра, пясък - инертните материали за да са годни за повторна употреба е необходимо предварително да са почистени от органични и други примеси. Почистването става чрез промиване, пресяване и др. Непочистени инертни материали могат да се ползват в обратни насипи.

- Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания към материалите влагани в строежа. За целта всеки материал от рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания.

#### **Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;**

- Повечето строителните отпадъци негодни за повторна употреба подлежат на рециклиране. Към тези СО са стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали, кабели и др.

- Оползотворяване в обратни насипи

- В обратни насипи обикновено се оползотворяват: непочистени инертни материали, предварително смлени бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия.

- Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени

- Това обикновено са горими материали негодни за повторна употреба - дървен материал и др.

<b>ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИЕТО НА ОТПАДЪЦИТЕ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ (СО) ЗА ПРОЕКТА</b>						
Дейности, при които се образуват СО (СМР и/или премахване на строеж)	Изчислени прогнозни количества на образуваните строителни отпадъци			Прогнозно количество на СО за материално оползотворяване по кодове на СО (в тонове)	Прогнозна степен на материално оползотворяване на СО по кодове (в проценти)	Прогнозно количество на СО за обезвреждане и за енергийно оползотворяване (в тонове)
	Код съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците	Наименование съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците	Количество (в тонове)			
1	2	3	4	5	6	7
Премахване	17 01 01	Бетон	78.7	66.9	85%	11.8
СМР	17 01 01	Бетон	1	0.85	85%	0.15
Премахване	17 05 04	Почва и камъни	1134		0%	

Сума :	1213.7	67.75	
Коригирана сума:	79.7		

Прогноза за общото количество на образуваните СО (в тонове)	Прогноза за количеството на СО, които подлежат на материално оползотворяване (в тонове)	Прогноза за СО, които се предвижда да бъдат материално оползотворени (в тонове)	Прогнозна степен за материално оползотворяване на СО (в проценти)
1213.7	79.7	67.75	85

**ОПИСАНИЕ НА ПРЕДВИДЕНИТЕ ЗА ВЛАГАНЕ В ПРОЕКТА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И СО ЗА ВЛАГАНЕ В ОБРАТНИ НАСИПИ И ПРОДУКТИ, ПОДГОТВЕНИ ОТ СО ЗА ПОВТОРНА УПОТРЕБА**

№ по ред	Влагане в дейности по: ново строителство, реконструкция, основни ремонти	Вид и описание на рециклираните строителни материали	СО, оползотворени в обратни насипи, и продукти, подготвени от СО за повторна употреба	Конкретно приложение в строежа/в част от строежа
1	2	3	4	5
1	Строителство	Почва и камъни	Почва и камъни от изкопни дейности	обратен насип

**ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН НА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И/ИЛИ СО ЗА ОБРАТНИ НАСИПИ В СТРОЕЖА И/ИЛИ ПРОДУКТИ, ПОДГОТВЕНИ ОТ СО ЗА ПОВТОРНА УПОТРЕБА**

Прогноза за общото количество на използваните строителни материали съгласно строителните книжа (в тонове)	Прогноза за количеството на вложените рециклирани строителни материали/СО за оползотворяване в обратни насипи/продукти, подготвени от СО за повторна употреба (в тонове*)	Прогнозна степен на влагане Изчислява се, като колона 2 се дели на колона 1 (в проценти*)
1	2	3
1134	1026	90.5

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

- Не се предвиждат.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

- Не се предвиждат.

С уважение: /п/

**инж. ВАЛЕНТИН СИМЕОНОВ**

*КМЕТ НА ОБЩИНА ЛЪКИ*